9.6مليارات دولار من السلع تمرّ يومياً عبر قناة السويس

-يوم الأربعاء الماضي تسبّب جنوح باخرة Ever Given التابعة لشركة Evergreen التايوانية بانسداد قناة السويس بشكل كامل.

-الباخرة طولها ٤٠٠ متر ووزنها ٢٠٠ ألف طن وكانت تبحر من الصين إلى أوروبا.

-أقصر طريق بديلة من رحلة الباخرة، تتطلب الالتفاف حول أفريقيا من الخارج بمسافة ٦١٠٠ كيلومتر إضافي و ١٢ يوماً.

-يمرّ من خلال القناة ما بين ١٠% و ١٢% من حركة التجارة البحرية العالمية، لذا فإن هذه الحادثة قد تتسبّب بنقص في حاويات النقل عالمياً بسبب تأخّر الحركة التجارية البحرية. بالأخص إذا لم يتم حلّ الموضوع في وقت قصير .

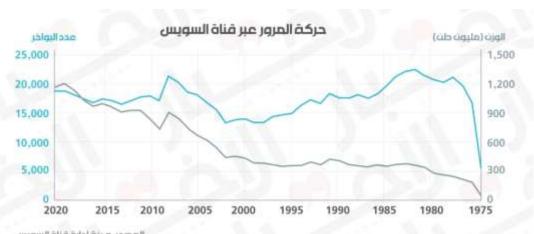
-يبلغ حجم النفط الذي يمر عبر قناة السويس ما بين ٥%و ١٠% من النفط المنقول بحراً عالمياً، بالإضافة إلى ٨% من الغاز المسيّل في العالم.

–كل يوم إضافي من انسداد القناة يؤخّر ما بين ٣ و ٥ ملايين برميل نفط، وهو ما أدّى إلى ارتفاع إضافي في أسعار النفط، والغاز .

-تداعيات هذه الحادثة انعكست أيضاً على أسعار نقل البضائع البحرية، فحتى يوم السبت الماضي كانت هناك ٣٢٠ باخرة تنتظر للمرور عبر القناة. -في عام ٢٠٢٠ عبرت ١٩٠٠٠ باخرة عبر القناة، أي بمعدّل ٥٠ باخرة يومياً.

-بحسب شركة «لويدز ليست»، تُقدّر حركة المرور المتجهة غرباً عبر قناة السويس بنحو ٥,١ مليارات دولار يومياً. أما حركة المرور شرقاً فتُقدّر بنحو ٥,٥ مليارات دولار يومياً.

-تقدّر شركة «لويدز ليست» أن انسداد القناة يؤخّر ما معدّله ٤٠٠ مليون دولار من البضائع كل ساعة.



المصدر: هيئة إدارة قناة السويس



